

Připomínky a reakce projektantů

Obsah

Řízení provozu	2
Správa pozemních staveb	3
Správa tratí	3
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	3
Správa elektrotechniky a energetiky	5
Správa mostů a tunelů	6
ČD-Telematika - Pardubice	6
RSM stavby	6
SŽG Praha	6

Řízení provozu

(Pilařová Martina)

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.3 Celkové technické řešení

- Poslední dva odstavce řeší úplně jinou stavbu (Dolní Lipka)

Odstavec byl odstraněn (Vorel)

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

PS 01-01 Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Nový Bydžov

- Doplnit text týkající se závislosti na vlečku č. 4236.

Doplněno (Jabůrek)

PS 02-01 Sdělovací zařízení v ŽST Nový Bydžov

- není zmíněno nutné dodání nového informačního systému pro ovládání rozhlasu + data pro panel.

Bude dodán nový server pro informační systém. Bude dodán nový odjezdový panel, kabeláž a datové napojení již přichystáno z předchozí stavby. (Kalina)

B.8.3 Harmonogram výstavby

- V textu „Aktivace upraveného SZZ, TZZ a PZS bude koordinována se stavební připraveností souvisejících provozních souborů a stavebních objektů. Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit ROVZZ.“ – zrušit TZZ a místo ROVZZ uvést ROV.

Bylo upraveno (Jabůrek)

- Doplnit text, který se týká též vypnutí PZS.

Bylo doplněno (Jabůrek)

Nový předpis Bp1 a Bp3:

Od 1. ledna 2021 je u Správy železnic, státní organizace účinný předpis SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“ a dále předpis SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“. Těmito předpisy se nahrazuje předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci účinný od 1. října 2013.

Opraveno (Vorel)

D.1.1 Technická zpráva

3.2 Návěstidla

- Výraz „plechové tabulky“ nahradit za výraz indikátorové tabulky

Opraveno (Jabůrek)

3.3 Výhybky

- Doplnit text týkající se závislosti na vlečku č. 4236.

Doplněno (Jabůrek)

3.6 Přejezdy

- Doplnit text týkající se závislostí a ovládání PZS ve směru Smidary a ve směru Chlumec nad Cidlinou.

Doplněno do kapitoly 3.10 Ovládání (Jabůrek)

Správa pozemních staveb

(Selimotič Nataša Bc)

požadujeme zaslání přípojovacích podmínek ČEZ Distribuce (dle sdělení projektanta zatím nebyly zaslány);

Po doručení bylo poskytnuto (Morawitz)

- stavbou nebude zasahováno do nové pískovcové fasády (oprava VB v roce 2019 - 2020).

Nový informační panel bude umístěn pod stávajícími venkovními hodinami na pískovcové fasádě, z důvodu již připravené kabeláže (připravené při rekonstrukci) pro informační panel. Další zásah není předpokládán (Kalina)

Správa tratí

(Staňková Lenka)

Vjezd na koleje č. 2. a 4. přes současné výh.č. 3. a 4. je možný rychlostí 50 km/h do odbočky za předpokladu, že se uskuteční ojedinělá výměna pražců (provede ST HK před touto akcí, příp. v jejím průběhu). Položkový soupis prací, týkající se výměny LISů, požadujeme předložit ST ke kontrole.

Bude předloženo. (Jabůrek)

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(Vašata Josef)

Ke sdělovací části dokumentace bez připomínek.

PS část zabezpečovací.

- Od 1.1.2021 platí předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3 – doplnit dokumentaci místo SŽDC Bp1 (např. souhrnná technická zpráva část B.2.5, část D.1.1. technická zpráva část 4, atd.).
Opraveno (Jabůrek)
- Souhrnná technická zpráva str.9 druhý, třetí a čtvrtý odstavec obsahuje názvy ŽST Lichkov, Dolní Lipka, atd. – upravit na stavbu Oprava SZZ v Novém Bydžově.
Opraveno (Vorel)
- Souhrnná technická zpráva část B.2.4. doplnit chybějící „í“ ve slově stávající a doplnit „s“ ve slově stávající.
Opraveno (Vorel)
- Souhrnná technická zpráva část B.2.6. ve čtvrtém odstavci v předposlední větě je uvedeno dvakrát „DK“.
Opraveno (Jabůrek)
- Souhrnná technická zpráva část B.8 Zásady organizace výstavby – podrobně rozepsat harmonogram prací (etapizace stavby) s počty dní výluk na jednotlivé etapy stavby. V rámci stavby bude vypnuto stávající SZZ a budou vypnuty přejezdy směr Chlumec a směr Smidary (indikace a ovládání PZS jsou na kolejových deskách v ŽST Nový Bydžov).
Informace o organizaci výstavby byly doplněny (Vorel)
- Do TZ část 3.3 doplnit popis EZ1.
Doplněno (Jabůrek)
- V TZ je uvedeno TZZ (část 3.7 Kabelizace, 3.9 Umístění zařízení, atd.). TZZ v ŽST Nový Bydžov a v přilehlých úsecích není zřízeno, v úsecích je telefonické dorozumívání. Vypustit „TZZ“.
Opraveno (Jabůrek)
- Do TZ část 3.6 doplnit text: „ PZS v úseku Smidary – Nový Bydžov budou zapracovány do závislostí odjezdových návěstidel (viz zápis z místního jednání ze dne 20.5.2020).
Doplněno do části 3.10 Ovládání (Jabůrek)
- V TZ část 3.7 Kabelizace doplnit položení dvou kusů HDPE trubek, dle specifikace k vypracování projektové dokumentaci.
Pokládka HDPE je řešena v rámci PS 02-01 Sdělovací zařízení v ŽST Nový Bydžov (Jabůrek)
- V TZ část 3.7 poslední věta slovo „Pardubice“ nahradit za Hradec Králové.
Opraveno (Jabůrek)
- V dokumentaci není Závěrová tabulka s přílohami, včetně provizorních stavů.
ZT bude doložena pro schválení (Jabůrek)

- V dokumentaci není předložen výkaz výměr.
Bylo doplněno (Jabůrek)
- Do výkresu 0200 zakreslit umístění „city bloků“.
City bloky jsou zakresleny v v.č. 0201 (Jabůrek)
- Ve výkresu 0501 opačné otevírání protipožárních dveří (levé dveře). Dále doplnit do výkresu nasávací otvory a ventilátor.
Opraveno a doplněno (Jabůrek)
- Do výkresu 0800 schéma kabelů zakreslit HDPE trubky a silové napájecí kabely.
Doplněno (Jabůrek)

Správa elektrotechniky a energetiky

p. Černý:

1.

Všechna SO

Doplnit přílohu – Usazení a požadavky na kompaktní pilíře

Do TZ – zámky a klíče od rozváděčů budou osazeny dle požadavků SEE.

Bylo zapracováno (Morawitz)

2.

SO 0302

př.č 4.

Přívodka bude v provedení 3+PEN/63A

Bylo zapracováno (Morawitz)

3.

SO 0303

Opravit ve všech částech SO

Technické řešení EOv změnit na dva ovládací rozváděče REOV umístěné na zhlavích stanice. Ovládací čidla budou umístěna na obou zhlavích.

Bylo zapracováno (Morawitz)

p. Švejda:

SO 0303

– EOv

Ve výkresech:

MXS6

– detektor srážek – požadujeme doplnit text na: detektor srážek + teplotní čidlo vzduchu

MXT6

– teplotní čidlo – doplnit: kolejové teplotní čidlo

TZ:

Dělicí

místo SEE/SSZT bude výstupní port z PLC v REOV. – není to pravda, dělicí místo je aktivní port přenosového zařízení a to není nikde na výkresech uvedeno, kde to bude? Dále není dělicí míst SSZT ale správce přenosového zařízení, což je CTD (servis ČDT). Avšak na základě změny umístění REOV1 a 2 na zhlaví žst. je požadována komunikace po optickém spojení v principu viz obr. níže. MOK bude 6xvlákno, uložení do HDPE, na koncích switche Cisco IE2000 v RING konfiguraci komunikace, SW3 uvažovat s umístěním do rozváděče v DK, vše je ve správě SEE a to včetně MOK. Řídicí část ovládacího rozváděče, musí být připravena, pro následnou implementaci OSV a pro přenos do systému DDTS pomocí protokolu IEC 104 doplnit do TZ. Přenos bude řešen, až bude dostupné sdělovací zařízení. Nadřazený rozváděč bude mít dotykovou obrazovku, jelikož nyní se bude jednat z pohledu systému DDTS o ostrovní provoz, lokální.

-

- TS2/2008ZSE

druhé vydání a dalších aktualizací – nyní je již platné třetí vydání

Bylo zapracováno (Morawitz)

Správa mostů a tunelů

(Novák Pavel, Ing.)

Dokumentace neobsahuje způsob přechodů kabelové trasy přes mostní objekty. Některé mostní objekty vyžadují v blízké době stavební zásah a nová trasa komplikuje jejich opravu.

Preferujeme vedení trasy mimo objekty. Žádáme o místní šetření, kde bude stanoveno jakým způsobem se povedou kabely přes mostní objekty v zájmovém území. Kontaktní osoba: Bc. Milan Ježek (tel.: 723 279 148).

Nové kabely jsou přiloženy do stávající kabelové trasy, kabely vedou mimo propustky (Jabůrek)

ČD-Telematika - Pardubice

Bez připomínek

RSM stavby

Bez připomínek

SŽG Praha

(Sloupenský Jan Ing.)

Geodetické podklady (železniční bodové pole)

Jako vytyčovací síť bude sloužit stávající železniční bodové pole. V technické zprávě (část I.1) a výkresech vytyčovací sítě (část I.3) byly označeny body, které budou stavbou zničeny, jelikož leží v projektované trase kabelu. Jedná se o body č. 596, 598, 601, 603, 3180 v TÚ 1401. Náklady na novou stabilizaci a zaměření bodů by měly být uvedeny ve výkazu výměr.

Bylo doplněno do výkazu výměr (Jabůrek)

Mapové podklady (železniční mapové podklady)

Mapové poklady pro projekt stavby byly poskytnuty od SŽG, pracoviště Pardubice. Pro účely projektování nebylo potřeba provádět doplňující měření. Mapové podklady byly pouze doplněny o aktuální stav mapy katastru nemovitostí.

Majetkoprávní část (železniční katastr nemovitostí)

Stavba bude ležet v katastrálních územích Nový Bydžov, kde většina lomových bodů hranic pozemků má kód kvality 3, a Sloupno nad Cidlinou, kde většina lomových bodů hranic pozemků má kód kvality 4, případně 8 (parcely převzaté ze zjednodušené evidence). V k.ú. Nový Bydžov stavba vyvolá potřebu trvalého záboru pozemku parcelní číslo 1002/2 a dočasného záboru pozemku parc. č. 2613/2. Oba pozemky jsou ve vlastnictví obce Nový Bydžov. Od vyhotovení majetkoprávní části projektové dokumentace došlo ke změně vlastníka par. č. 1020/2 v k.ú. Nový Bydžov. Nyní pozemek vlastní firma OK ZAHRADY s.r.o. (list vlastnictví 3814). Dotčený pozemek parc. č. 2740/12 ve vlastnictví ČD, a.s. přejde po dokončení ÚMVŽST pod Správu železnic, s.o.

Závěr

Předložená geodetická část projektové dokumentace byla zpracována podle předpisů uvedených v zadávací dokumentaci.

Během realizace stavby pravděpodobně dojde ke zničení bodů ŽBP. Tyto body budou nahrazeny na náklady zhotovitele stavby.

Stavba vyvolá potřebu trvalého a dočasného záboru na pozemcích ve vlastnictví obce Nový Bydžov. Ve fázi realizace budou zhotovitelem stavby vyhotoveny geometrické plány pro rozdělení pozemku (trvalý zábor) a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku dle skutečného provedení stavby. Před vyhotovením finální verze dokumentace aktualizujte listy vlastnictví dotčených pozemků.